

「笹塚―つつじヶ丘間」の踏切解消と緑のまちづくりを！

京王線連続立体交差事業の地下化を求める署名

京王線の地下化と緑のまちづくりを進める会

連絡先：京王線の地下化実現の会・京王線の地下化を求める会

TEL 090・2479・6117

国は、踏切事故と交通渋滞解消のため、都道府県を通じて鉄道連続立体交差事業を進めてきました。東京都は、京王線笹塚―つつじヶ丘間の連続立体交差事業を、人口密集地帯であるにも関わらず、高架方式を採用し、都市計画決定と環境影響評価等の手続きを進めています。

既に小田急線では、成城学園と東北沢―世田谷代田間が、西武新宿線でも中井―野方間が、京王線でも調布―国領間に「地下方式」が採用されています。京王線の沿線住民は、住環境を守るために、「笹塚―つつじヶ丘間の地下化」を、世田谷区・杉並区、東京都に要望してきました。

「京王線は地下に！地上を緑に！」そだてよう緑の世田谷・杉並」を合言葉に、環境にやさしいまちづくりをめざす住民の声を、国や東京都、および関係機関に伝えるため、以下の署名もつて要望するものです。

- 一、京王線笹塚―つつじヶ丘間の開かずの踏切解消と、沿線の住環境を守るため、連続立体交差事業の「全面地下化」を求めます。
- 二、国と東京都は、鉄道沿線住民の環境に配慮し、都市部における京王線の連続立体交差事業に、地下方式を採用するよう求めます。
- 三、地元自治体は、西武新宿線、小田急線、京王線の調布―国領間に続き、京王線連続立体交差事業を地下方式に転換し、沿線の緑のまちづくりを進めるよう求めます。

氏名	住所

国土交通大臣 殿

東京都知事 殿

世田谷区長 殿

杉並区長 殿

(注) お預かりした個人情報、この署名目的以外には使用しません。