

京王線高架化の環境影響評価方法書に意見提出を！（提出期限 3月23日）

京王線地下化を求める集い

1. 日時 3月14日(日) 9時半～12時

2. 会場 桜上水北会議室 洋室 1・2

1. (杉並区下高井戸 1-24-15 桜上水駅北口徒歩1分 区民事務所桜上水北分室2階)

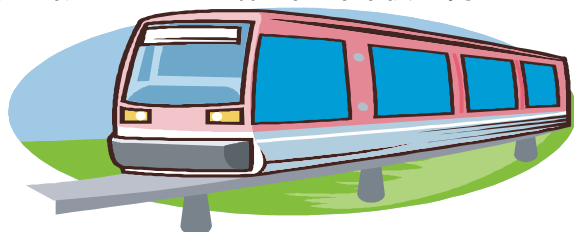
報告と討議 「地下化と高架化のメリット・デメリット」

京王線地下化実現の会

説明 「環境影響評価法に基づく手続きと意見書の提出」

杉並区議会議員 けしば誠一

住民意見提出用ハガキの配布と回収も行います



主催: 下高井戸1丁目周辺の環境を考える会(京王線地下化を求める会)

090-2487-0321(吉沢) 090-5497-4222(近藤)

【検索】「京王線 地下化」明大前 HP よりリンクしています

<http://www.matsubara-1.org/>

<http://keiosenchikaka.giving.officelive.com/default.aspx>

東京都と京王電鉄が計画している連続立体化とは？

東京都と京王電鉄は、約40年も昔にたてられた「京王線の連続立体交差を高架方式で行う」計画を実行しようとしています。京王線の調布～国領間では、最新のシールドマシンを使い地下化工事を実施しているにもかかわらず、人口密集地域の笹塚～つつじヶ丘間は高架にしようというのです。しかも建設の財源は、85%が道路特定財源で事業者の負担は15%です。

高架方式は既に決まったことで変えられない？

そうではありません。計画のできた昭和40年代と違い、地下掘削技術が格段に進歩した今、未だ高架方式を主張する都と京王電鉄に対し、与野党問わず疑問が出始めています。区議会のある会派は今回の計画の工事費算出に疑問を持ち、情報公開を求めるそうです。広い空、緑による温暖化防止、価値ある財産を次の世代に残すため、地道な市民運動をひろげ沿線住民の多数の声を行政に認めさせることです。

まちづくりの主体は住民

まちづくりの主体は住民であり、それを無視した勝手な計画が実行できないことを東京都と鉄道事業者に知らしめることです。

そのためには、3月23日提出期限の「京王線高架化・複々線化環境影響評価方法書」への住民の意見をできるだけ多く出し、住民の関心の高さを示す必要があります。

(参考)高架ができると次のような問題が起きる可能性があります

環境の悪化：首都高4号線と京王高架に挟まれ騒音・振動・日照などの被害に！

海側からの風が高架で阻まれ、真夏はヒートアイランドに！

地域が分断化：高架で周辺地域が新たな形で分断される！

治安と景観の悪化：高架下の道路は暗く、それ以外はフェンスや塀で閉鎖される！

車の増加：高架線北側に並行して新設される道路や幹線道路による交通量の増加！

資産価値の下落：環境悪化で下高井戸1丁目周辺地域の地価や建物の資産価値下落！

更に工事期間中は.....

立ち退き：在来線南側沿線住民の立ち退き（買収に手間取れば更に工事が長期化！）

長期間の夜間工事：約10年間終電～始発までの夜間工事の騒音と灯り！

桜上水は資材基地に？：桜上水住宅展示場は本年閉鎖・資材置き場の可能性大！

費用：高架は本当に地下より安い？（下北沢の総工費高架1380億円・地下1280億円）



小田急線高架にぎりぎり接する線路沿いのマンション

京王線高架計画でも、用途地域が商業地域となっている下高井戸駅周辺は、北側斜線に制限がないために、このような状態が発生します！



怖い高架下
(JR中央線)

昼なお暗い高架の下はどうなるでしょうか？

不況で家を失った人(人事ではないのですが)が、
雨風を凌ぐ為に利用する？

(私とその立場なら、そうせざるを得ないと思います)

人の目が届かないことから犯罪の温床になりかねません。

東京都と京王電鉄の事業日程】

2009年計画素案の住民説明会(8会場で僅か40分程度の質疑で打ち切り)

2010年3月環境影響評価方法書の開示と意見提出(法律上形式が必要)

2010年8月環境影響評価書の開示と意見提出(同上)

2011年3月都市計画案の住民説明会

2012年までに高架化複々線化の都市計画決定

2013年から用地取得、事業化決定、工事開始2022年