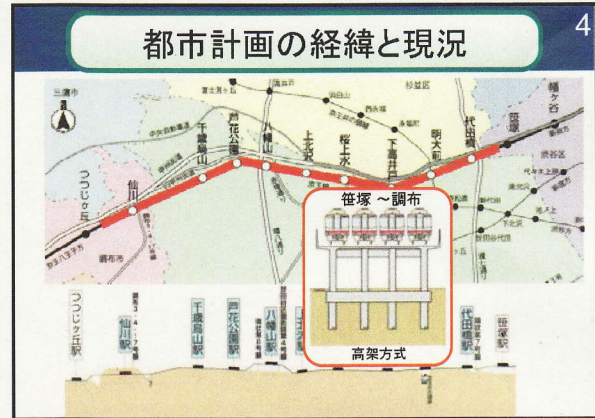


1

都市高速鉄道第10号線
京王電鉄京王線(笹塚駅～つつじヶ丘駅間)の
連続立体交差化・複々線化および
関連側道計画等について

東世 京 都
世 田 谷 区
杉 王 並 鉄 道
京 電 株 式 会 社



2

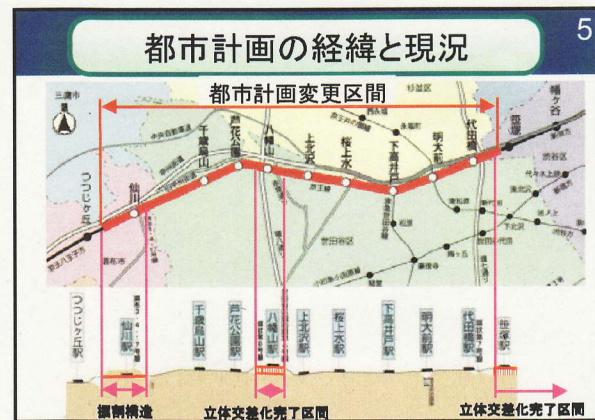
説明概要

都市計画素案

- ① 京王線(笹塚駅～つつじヶ丘駅間)の
連続立体交差化および複々線化
- ② 鉄道附属街路

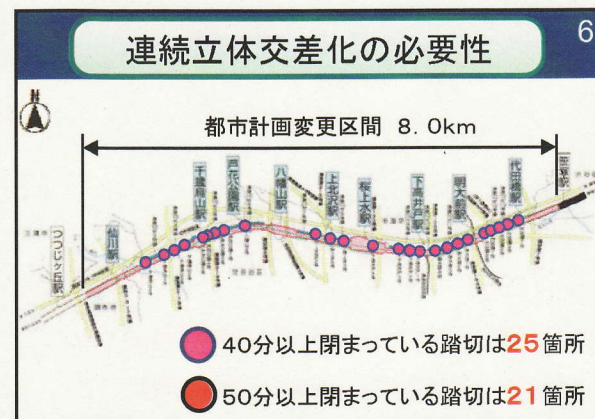
沿線まちづくり

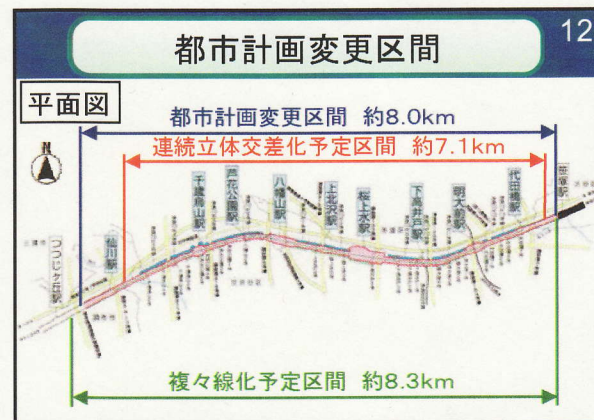
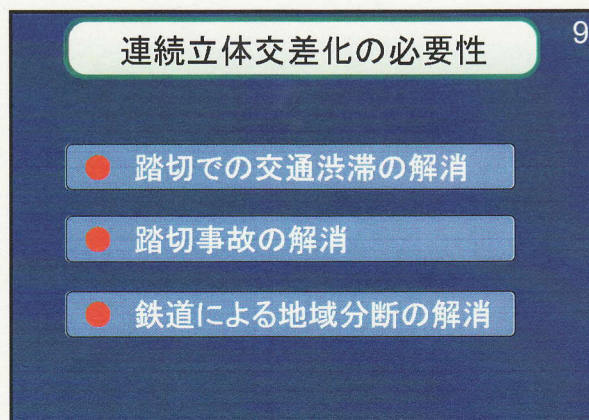
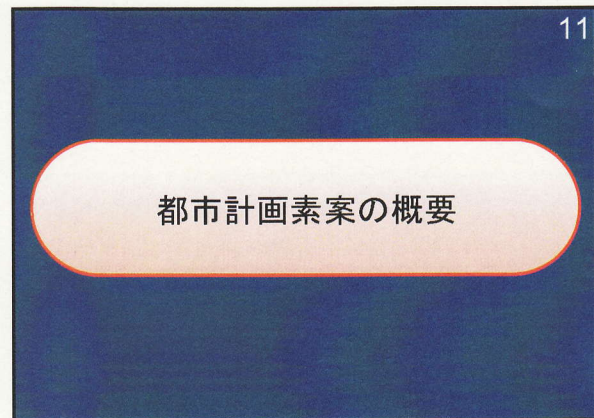
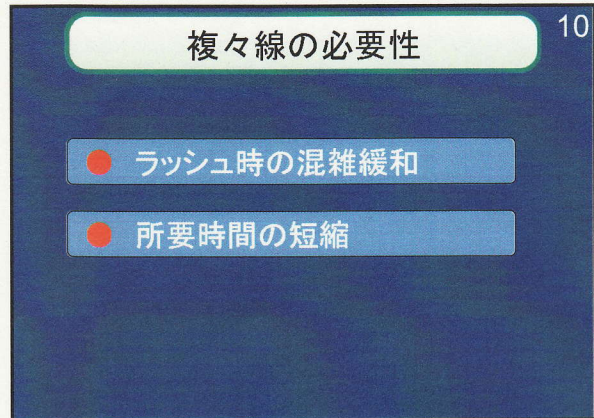
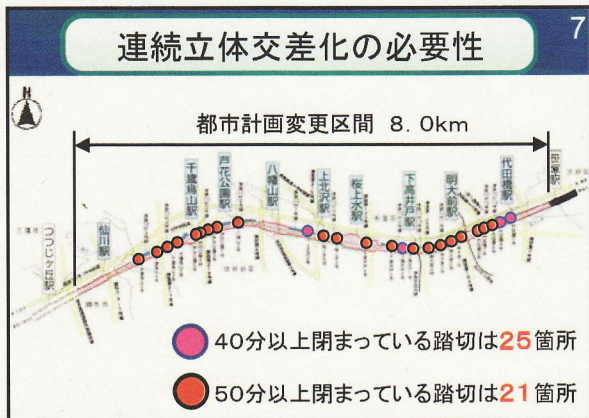
- ③ 駅前広場基本構想



3

京王線(笹塚駅～つつじヶ丘駅間)
の連続立体交差化および複々線化





13

鉄道の構造形式

16

高架方式

京王八王子方 新宿方

14

鉄道の構造形式

高架方式

地下方式

併用方式

17

高架方式

京王八王子方 新宿方

15

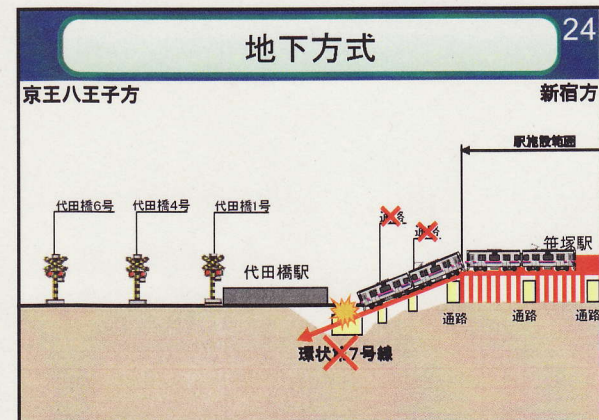
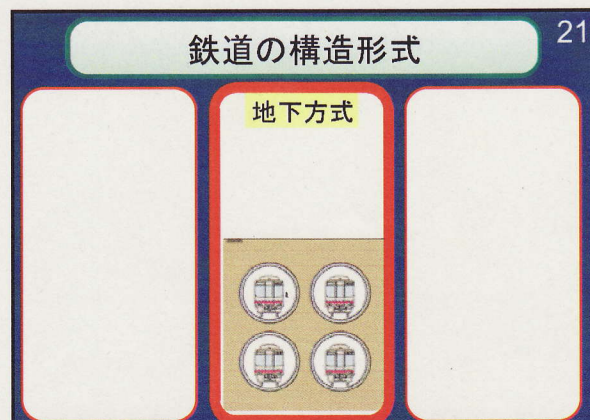
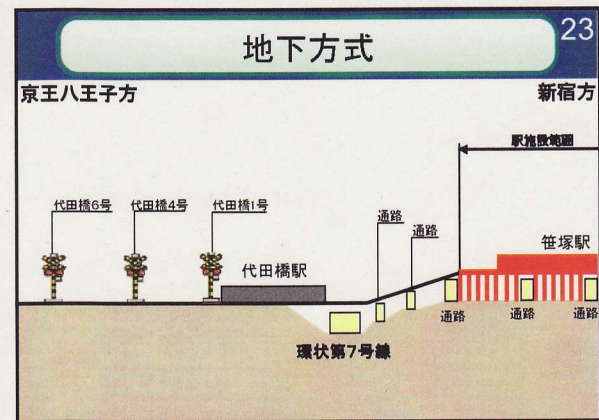
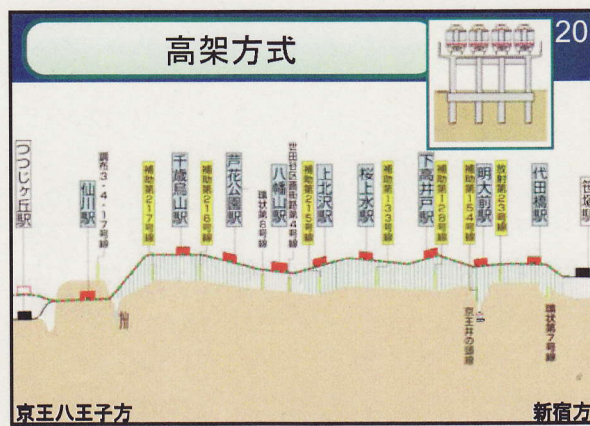
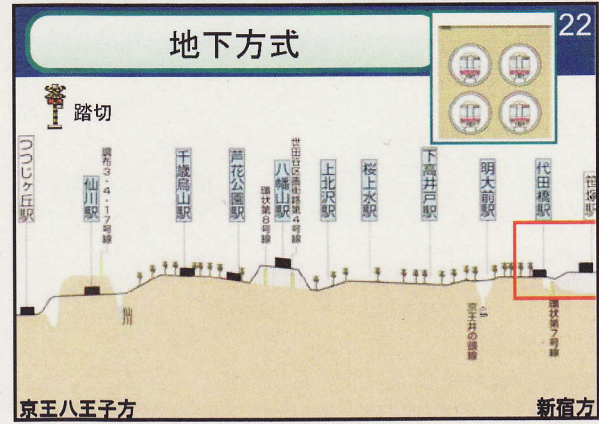
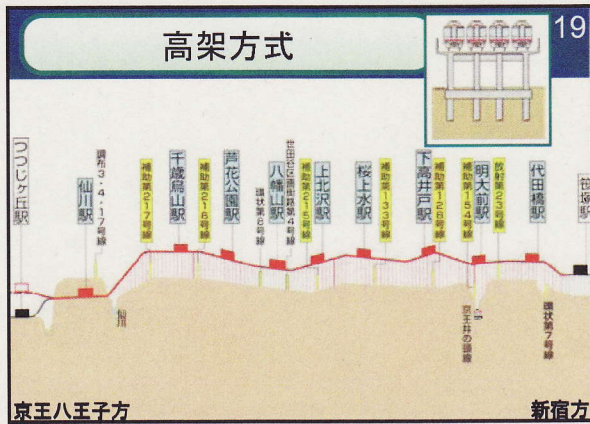
鉄道の構造形式

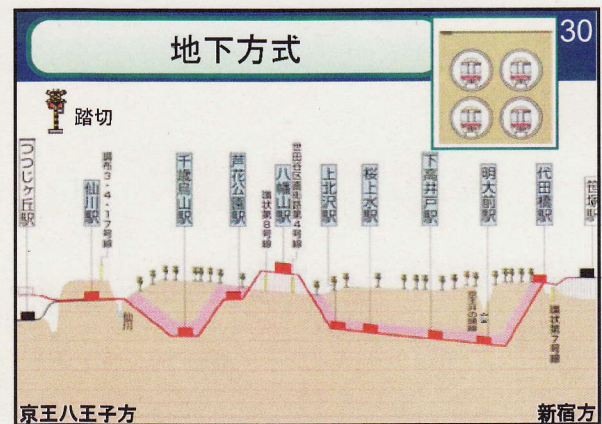
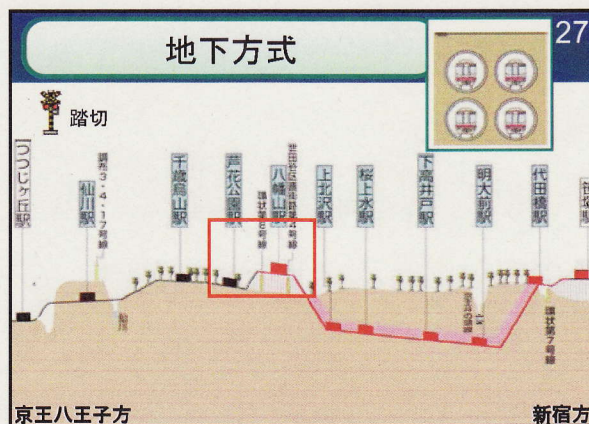
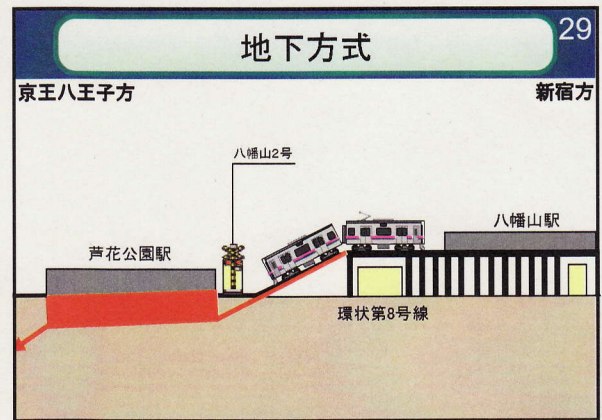
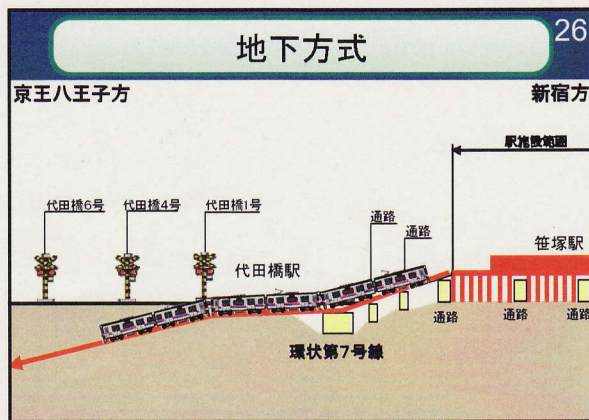
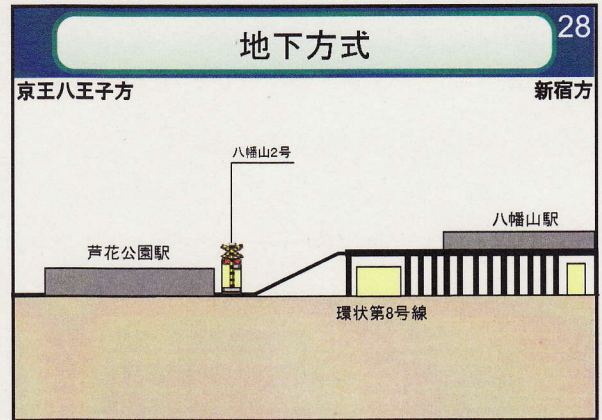
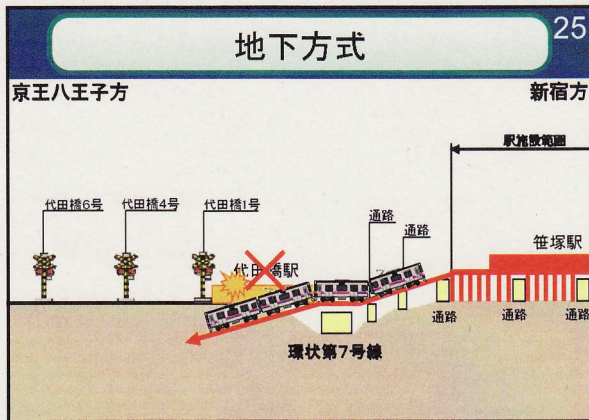
高架方式

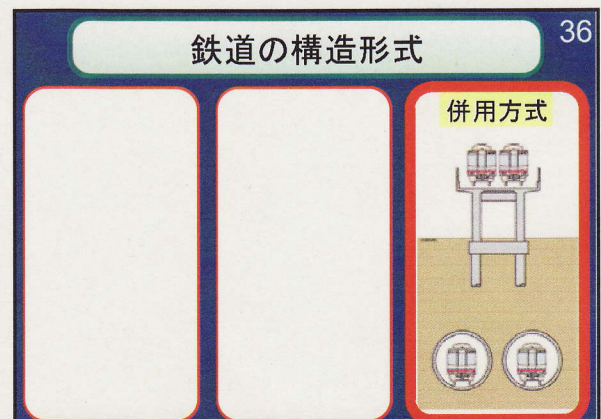
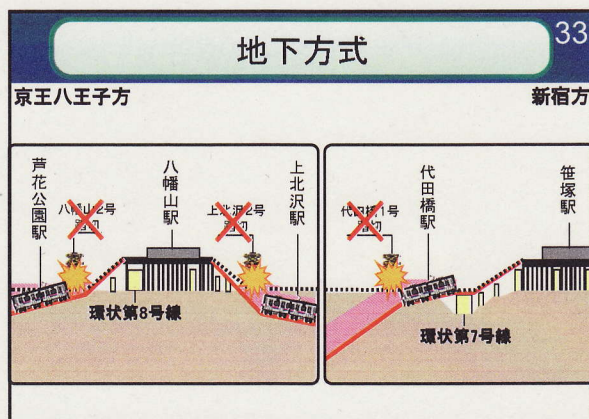
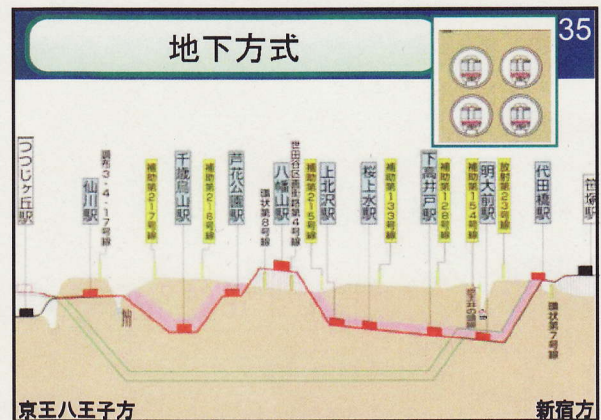
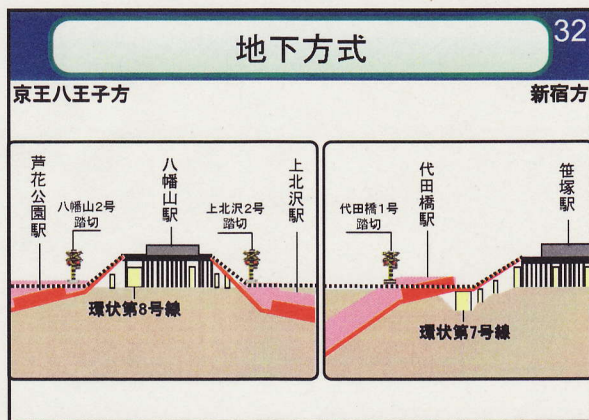
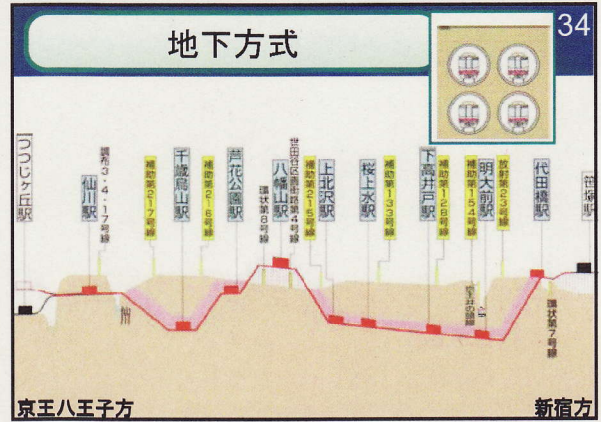
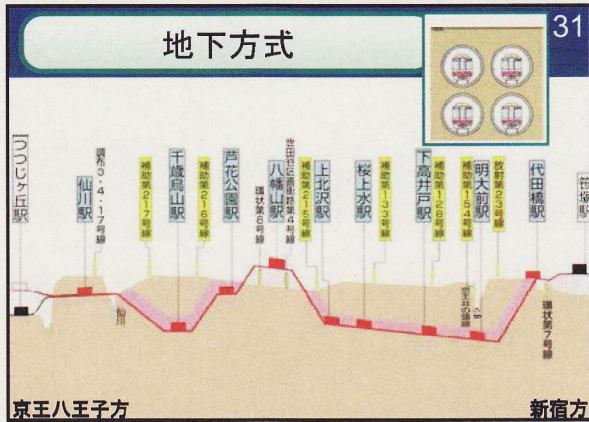
18

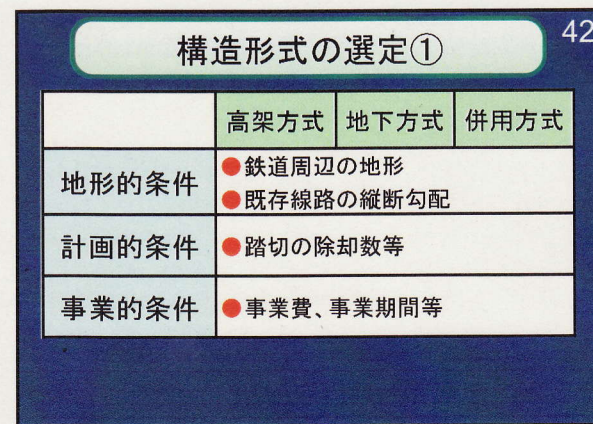
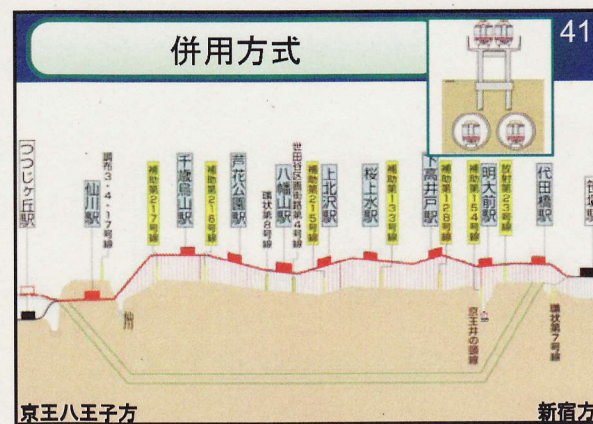
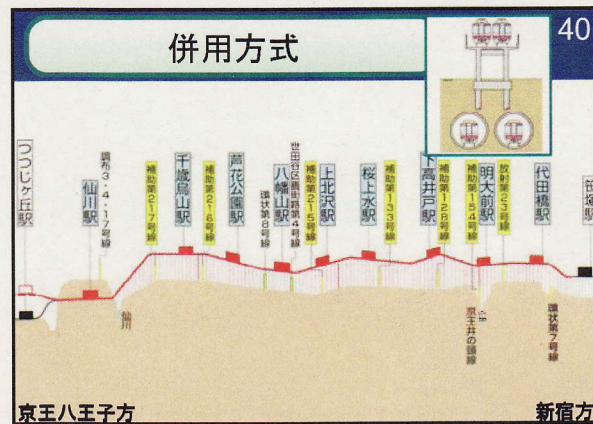
高架方式

京王八王子方 新宿方









43

| 構造形式の選定① | | | |
|----------|------|------|------|
| | 高架方式 | 地下方式 | 併用方式 |
| 地形的条件 | ○ | ○ | ○ |
| 計画的条件 | ○ | △ | ○ |
| 事業的条件 | ○ | △ | ○ |

高架方式、併用方式 同等

